

COMUNICATO STAMPA

INTESA SANPAOLO E I COMMISSARI DELLE ZES SICILIANE INSIEME PER IL RILANCIO DELL'ECONOMIA MARITTIMA

- **Spinta agli investimenti sostenibili, attività di attrazione di capitali esteri, promozione di accordi di filiera e corsi di formazione per le imprese sono i punti centrali del protocollo**
- **Plafond di 1,5 miliardi per favorire gli insediamenti produttivi nelle Zone Economiche Speciali meridionali**
- **I porti siciliani sono secondi in Italia e primi nel Mezzogiorno per traffici gestiti con oltre 66 milioni di tonnellate di merci movimentate nel 2021. L'88% dell'import-export regionale viaggia via mare**

Palermo/Catania, 7 giugno 2022 – **Intesa Sanpaolo** ha siglato un accordo con i **Commissari Straordinari delle Zone Economiche Speciali siciliane**, i professori Carlo Amenta per la Sicilia Occidentale (Palermo) e Alessandro Di Graziano per la Sicilia Orientale (Catania), **per favorire lo sviluppo dell'attività portuale e dell'economia a essa collegata** con importanti impatti positivi anche per l'entroterra dell'isola.

Il protocollo sottoscritto ha tra gli obiettivi il **supporto agli investimenti sostenibili** delle piccole e medie imprese operanti nelle ZES regionali, **attività di reshoring, programmi di sviluppo imprenditoriale** singoli e in filiera, **corsi di formazione** dedicati al *management* delle aziende attive nell'area, **iniziative a elevato impatto economico** e sociale che possano attrarre investitori.

Intesa Sanpaolo metterà inoltre a disposizione **Incent Now**, la piattaforma digitale frutto della collaborazione con Deloitte, che permette alle imprese clienti di avere informazioni relative alle misure e ai bandi resi pubblici da enti istituzionali nazionali ed europei nell'ambito della pianificazione del PNRR.

Per accelerare la crescita dell'economia meridionale, la Banca partecipa sin dal 2017 alla valorizzazione delle **ZES del Mezzogiorno** per le quali ha predisposto **un plafond di 1,5 miliardi di euro per nuovi investimenti**. Il Gruppo ha già promosso le ZES presso investitori internazionali con specifiche missioni all'estero, come quelle di Dubai e Pechino, e ha attivato un *desk* specializzato che offre servizi di consulenza tecnica e finanziaria. **Il PNRR ha inoltre destinato 56,8 milioni di euro alla ZES Sicilia Occidentale e 61,4 alla ZES Sicilia Orientale.**

La collaborazione con i Commissari Straordinari delle ZES siciliane rientra nell'ambito di **Motore Italia**, il programma strategico della Banca che prevede finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica, sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo, in linea con gli obiettivi del PNRR.

“La piena operatività delle ZES meridionali permetterebbe al Mezzogiorno di diventare la piattaforma logistica e produttiva del Mediterraneo, capace di ‘fare sistema’ con i porti del Nord Italia e creare così valore aggiunto per l'industria portuale nazionale e il suo indotto - ha spiegato Giuseppe Nargi, Direttore Regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo -. Grazie a questo accordo rinnoviamo il nostro sostegno all'intera filiera siciliana dell'economia marittima. Mettiamo a disposizione delle imprese del settore nuovo credito e supporti operativi per accelerare la ripresa economica con un impegno orientato a un futuro sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. In questo quadro di profonda trasformazione, il nostro Gruppo da qui al 2026

ha in programma un piano su scala nazionale di erogazioni a medio-lungo termine per oltre 410 miliardi di euro, di cui 120 destinati alle PMI, con i quali contribuire attivamente al rilancio del Paese in stretta correlazione con gli obiettivi del PNRR”.

*"Lo strumento di cooperazione con Intesa Sanpaolo - ha affermato **Carlo Amenta**, Commissario Straordinario ZES Sicilia Occidentale - è fondamentale per l'avvio delle attività di sviluppo di questa Zona Economica Speciale. La relazione con l'istituto bancario consentirà di promuovere l'area presso un'ampia platea di imprese, mettendo così in evidenza le eccezionali opportunità di investimento nella ZES con conseguente aumento delle possibilità di insediamento di iniziative economiche di alto livello".*

*“Obiettivo comune delle ZES, sotto l'impulso della Presidenza del Consiglio dei Ministri e del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, è spingere il Mezzogiorno a diventare uno dei grandi hub logistici del Mediterraneo - ha dichiarato **Alessandro Di Graziano**, Commissario Straordinario della ZES Sicilia Orientale -. La sfida è attrarre attività nell'ambito dei network globali della produzione ed al contempo supportare la crescita delle realtà già insediate aggredendo tutti quegli aspetti che storicamente hanno rappresentato le maggiori criticità per gli investitori e costituito gap di competitività del nostro territorio. In tale contesto la ZES può diventare luogo di sperimentazione di una visione 'smart' del sistema retroportuale, attraverso il coinvolgimento delle università, degli attori dei processi economici e produttivi e degli enti di riferimento. Il protocollo con Intesa Sanpaolo è da inquadrare in questa visione, diventando uno strumento in più per incrementare l'attrattività dei territori di riferimento della ZES”.*

Secondo un'analisi di Srm – Centro Studi collegato a Intesa Sanpaolo, i porti della Sicilia sono al secondo posto (dopo la Liguria) in Italia e primi nel Mezzogiorno per movimentazione portuale. Nel 2021, l'isola, attraverso le Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Occidentale (con Palermo porto principale), Mar di Sicilia Orientale (con capofila lo scalo di Catania) e con i porti di Messina e Milazzo che fanno parte dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, **ha movimentato oltre 66 milioni di tonnellate di merci, pari al 14% dell'Italia.**

Sono molti i primati dei singoli porti: Augusta è il terzo in Italia per **rinfuse liquide** e Milazzo occupa il quarto posto. Bene anche gli scali di Palermo, Catania e Messina nel segmento **Ro-Ro**: ogni porto movimentata 7 milioni di tonnellate di merci e per questo condividono il quinto posto nella classifica italiana, ma la loro massa critica complessiva li posiziona al primo posto facendo competere la Sicilia con la Toscana. **Messina si conferma inoltre il primo porto italiano nel comparto passeggeri** con un flusso di circa 16,5 milioni di unità (il 38% dell'intero Paese).

La funzione del mare è strategica nel trade siciliano. L'import-export via mare dell'isola copre, infatti, **l'88% del fatturato complessivo con l'estero** contro il 36% dell'Italia. La regione importa via mare soprattutto dal Medio Oriente e i suoi prodotti sono diretti principalmente verso l'Unione europea. Ai primi posti nel *trade* ci sono prodotti petroliferi e chimici.

Intesa Sanpaolo

Intesa Sanpaolo è il maggior gruppo bancario in Italia – punto di riferimento di famiglie, imprese e dell'economia reale – con una significativa presenza internazionale. Il business model distintivo di Intesa Sanpaolo la rende leader a livello europeo nel Wealth Management, Protection & Advisory e ne caratterizza il forte orientamento al digitale e al fintech. Una banca efficiente e resiliente, è capogruppo di fabbriche prodotte nell'asset management e nell'assicurazione. Il forte impegno in ambito ESG prevede, entro il 2025, 115 miliardi di euro di finanziamenti impact, destinati alla comunità e alla transizione verde, e contributi per 500 milioni a supporto delle persone in difficoltà, posizionando Intesa Sanpaolo ai vertici mondiali per impatto sociale. Intesa Sanpaolo ha assunto impegni Net Zero per le proprie emissioni entro il 2030 ed entro il 2050 per i portafogli prestiti e investimenti, l'asset management e l'attività assicurativa. Convinta sostenitrice della cultura italiana, ha sviluppato una rete museale, le Gallerie d'Italia, sede espositiva del patrimonio artistico della banca e di progetti artistici di riconosciuto valore.

News: group.intesasanpaolo.com/it/sala-stampa/news

Twitter: @intesasanpaolo

LinkedIn: linkedin.com/company/intesa-sanpaolo