

## COMUNICATO STAMPA

### **INTESA SANPAOLO E IL COMMISSARIO DELLA ZES SARDEGNA PER IL RILANCIO DEGLI INVESTIMENTI SULL'ISOLA**

- **Intesa Sanpaolo ha stanziato 5 miliardi di euro per favorire gli insediamenti produttivi nelle Zone Economiche Speciali meridionali**
- **Siglato un protocollo con la ZES Sardegna per rilanciare il ruolo dell'Isola al centro del Mediterraneo**
- **Il PNRR destina 170 milioni di euro per lo sviluppo del sistema portuale sardo e 10 milioni per i collegamenti infrastrutturali nella ZES**
- **Secondo un'analisi di SRM, i "green port" sono il nuovo modello portuale del futuro**
- **La ZES ingloba incentivi per incoraggiare gli investimenti delle imprese, attrarre capitali esteri, rafforzare gli accordi di filiera**

*Cagliari, 16 febbraio 2023* – **Intesa Sanpaolo** ha siglato un accordo con il **Commissario Straordinario della Zona Economica Speciale Sardegna, Aldo Cadau**, per favorire lo **sviluppo del territorio** e dell'economia a esso collegata.

Intesa Sanpaolo partecipa attivamente dal 2017 alla **promozione delle ZES meridionali**. Il Gruppo ha siglato accordi di collaborazione con le Autorità di Sistema Portuale (Puglia, Trieste e Venezia) e con i Commissari Straordinari delle ZES (Calabria, Campania, Sicilia, Abruzzo). Di recente ha rafforzato il plafond disponibile portandolo a **5 miliardi di euro**, ed è in procinto di promuovere **missioni all'estero** con lo scopo di coinvolgere gli investitori internazionali.

Il protocollo tra Intesa Sanpaolo e ZES Sardegna è stato **presentato oggi** nella sala convegni del terminal molo Ichnusa, in collaborazione con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (AdSP)**. Durante l'evento ha avuto spazio un dibattito pubblico sul **valore strategico dell'economia marittima in Sardegna**, sulla base delle evidenze economiche elaborate da **SRM** (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo).

**Il PNRR prevede 170 milioni di euro** per il sistema portuale sardo e **28 milioni** per il progetto **"green port"**, che ha l'importante obiettivo di rendere le attività portuali sostenibili e compatibili con i contesti urbani portuali.

Le ZES sono fondamentali nella sinergia tra il **sistema logistico-portuale** e l'**industria manifatturiera** e per favorire nuovi investimenti attraverso incentivi fiscali e amministrativi. Secondo le stime, possono **impattare in modo importante su alcuni indicatori economici**, incrementando per esempio il traffico portuale fino all'8-9% annuo e l'export del 4%.

Tema chiave è **accompagnare le aziende** nel cogliere tali opportunità. Il **protocollo** tra Commissario Straordinario e Intesa Sanpaolo ha come obiettivi il **supporto agli investimenti sostenibili** delle

piccole e medie imprese operanti nella ZES regionale, **attività di reshoring, programmi di sviluppo imprenditoriale** singoli e di filiera, **corsi di formazione** dedicati al management delle aziende attive nell'area, **iniziative a elevato impatto economico** e sociale che possano attrarre investitori.

La Banca mette inoltre a disposizione degli imprenditori un **desk specializzato**, che offre supporto per l'ottimizzazione dei business plan e **Incent Now**, la piattaforma digitale frutto della collaborazione con Deloitte, che permette alle imprese clienti di avere informazioni relative alle misure e ai bandi resi pubblici da enti istituzionali nazionali ed europei nell'ambito del PNRR. Per le imprese che investiranno all'interno di ZES e ZLS è prevista infine una **linea di finanziamento ad hoc**.

## **Dichiarazioni**

**Aldo Cadau**, Commissario ZES Sardegna: *“Rafforzare il tessuto imprenditoriale dell’Isola significa anzitutto lavorare per costruire sinergie virtuose fra aziende, territori, distretti produttivi, istituti di credito, ma significa anche aprire il sistema economico ai più grandi player internazionali, attraendo nuovi investimenti per la crescita e lo sviluppo della Sardegna. La Zona Economica Speciale rappresenta in questo senso uno strumento di valorizzazione e promozione dell’Isola e delle sue energie economiche. Intesa Sanpaolo significa dunque un’alleanza di valore per la ZES, un’alleanza indirizzata al rafforzamento del sistema d’impresa sardo e al miglioramento delle condizioni infrastrutturali del territorio. Ancora una volta, quindi, un’opportunità di sviluppo, innovazione e rete”*.

**Massimo Deiana**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna: *“Ribadiamo con convinzione il ruolo strategico delle Zes nella stimolazione dei traffici portuali e di, conseguenza, nello sviluppo di tutte le attività operative legate al cluster, compresi i futuri insediamenti produttivi con fiscalità agevolata nelle aree demaniali, sulle quali l’AdSP, con la sua governance di respiro sistemico, svolgerà con maggiore incisività e vigore il ruolo di catalizzatore di intrapresa. Se poi allarghiamo l’orizzonte all’unica e irripetibile spinta derivante dai fondi PNRR destinati alla portualità, sono certo che per gli scali della Sardegna si prospetta nuova stagione di sviluppo senza precedenti ed il superamento di quelle criticità ormai storiche, una tra tutte quella relativa al compendio contenitori del Porto Canale, che è e rimane la madre di tutte le battaglie”*.

**Stefano Cappellari**, Direttore regionale Intesa Sanpaolo: *“Il ruolo della Banca non è solo finanziare le imprese che vorranno investire – Intesa Sanpaolo ha destinato un plafond di 5 miliardi alle ZES – ma soprattutto rendere le aziende consapevoli delle opportunità disponibili, quelle sarde in primo luogo, ma anche altri potenziali investitori. Similmente a quanto già avvenuto con i primi bandi del PNRR destinati ad altri settori, dove 143 progetti di clienti Intesa Sanpaolo in Sardegna si sono già aggiudicati 24 milioni di euro attraverso la nostra piattaforma Incent Now. Questo accordo - ha aggiunto - va nella direzione di riattivare gli investimenti produttivi in Sardegna facendo leva su alcune contingenze particolarmente favorevoli. Il contesto geopolitico ha infatti determinato uno spostamento delle rotte marittime globali e l’Isola può riconquistarsi un ruolo centrale nel Mediterraneo. La presenza della ZES fa sì che economia portuale e dell’entroterra possano sviluppare sinergie durevoli, cogliendo l’opportunità unica del PNRR”*.

## **Il grande valore strategico dell'economia del mare in Sardegna**

### **a cura di Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (SRM)**

Secondo l'**approfondimento** curato da **Massimo Deandreis, Direttore generale di SRM e dall'economista di SRM Alessandro Panaro**, il valore aggiunto generato dall'**economia del mare in Sardegna** è pari a **1,5 miliardi di euro** e gli occupati sono 39mila unità.

**L'import-export dell'Isola**, assolutamente dipendente dal mare che ne **veicola il 97% del totale**, nei primi 9 mesi del 2022 è stato pari a **14,6 miliardi di euro** (+78% rispetto al 2021). Il traffico energetico, in particolare il petrolio (greggio/raffinato) è la principale categoria di merce scambiata, con una quota del **90% sul totale (12,7 miliardi di euro)**; seguono minerali metalliferi **con il 3% e i prodotti chimici con il 2%**.

Nel 2022 i porti dell'Autorità di Sistema del Mare di Sardegna (Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portovesme, Santa Teresa, Arbatax) hanno **movimentato quasi 44 milioni di tonnellate di merce**, in linea con il 2021 (-0,4%), ma ancora non sono stati recuperati i livelli pre-Covid (-5% rispetto al 2019). La principale categoria di merci movimentata sono le "rinfuse liquide", che con 26 milioni di tonnellate rappresentano il 59% del totale cargo gestito (+1,2% sul 2021).

Altro **traffico di eccellenza** del porto è il **RO-RO** (Roll-on, Roll-off), traffico di navi che trasportano automezzi gommati, che nel 2022 è ammontato a circa 12 milioni di tonnellate (-12,3% sul 2021, ma +9% sul 2019).

**I numeri più significativi** in termini di crescita di **traffico passeggeri** riguardano i passeggeri di linea, che con un totale di oltre **6,6 milioni** registrano un **aumento del 21,6% sul 2021** e dell'**8% sul 2019**. Il comparto **delle crociere** ha movimentato circa 221 mila passeggeri, facendo registrare un **incremento pari al 249% sul 2021**. Il confronto con il 2019 esprime invece ancora una variazione negativa del -52%. I porti dell'Isola marciano, comunque, verso la direzione giusta.

Il PNRR ha assegnato alla **ZES Sardegna 10 milioni di euro per i collegamenti infrastrutturali**. A livello più generale, per le ZES è stata importante la nuova proroga prevista dalla Legge di Bilancio per il 2023, che consentirà di **accedere al credito d'imposta per un ulteriore anno** (dal 31 dicembre 2022 al 31 dicembre 2023). La medesima Legge ha inoltre assegnato **risorse per 65,2 milioni**.

**Le ZES rappresentano uno strumento che, secondo le stime, può impattare in modo importante su alcuni indicatori economici:** può far crescere l'export fino al 4% del totale annuo; può far crescere il traffico portuale fino all'8-9% annuo; può moltiplicare gli investimenti pubblici con un coefficiente di 1 a 2 (ogni euro investito dal pubblico se ne aggiungono ulteriori 2 provenienti da privati).

**Per la Sardegna**, grazie ai porti, si aprono **nuove opportunità di business con un servizio di bunkeraggio** che risponda alle nuove esigenze. I porti del Nord Europa si stanno già attrezzando e grandi realtà portuali, come Singapore o Malta nel Mediterraneo, hanno fatto del bunkering un fattore chiave di successo e di attrazione dei traffici navali. **L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna**, in accordo con la società Saras, ha avviato il servizio di bunkeraggio navale a settembre 2019.

Il **PNRR** evidenzia **170 milioni di euro** destinati al sistema portuale della Sardegna. Per il progetto **Green Port** l'ADSP del Mare di Sardegna è assegnataria di **28 milioni di euro**. Il progetto ha l'obiettivo di rendere le attività portuali sostenibili e compatibili con i contesti urbani portuali attraverso il finanziamento di interventi volti all'efficientamento e alla riduzione dei consumi energetici delle strutture e delle attività portuali. L'obiettivo principale della misura è **ridurre le emissioni di CO2** e migliorare la qualità dell'aria nelle città portuali attraverso interventi finalizzati **all'efficienza energetica e alla promozione dell'uso dell'energia rinnovabile nei porti**.

L'AdSP è altresì interessata da **7 importanti importanti inerenti il cold ironing** (elettrificazione delle banchine) per un totale di oltre **70 milioni di euro**, che contribuiranno ulteriormente a disegnare un porto più sostenibile e in linea con i parametri fissati dall'UE.

*Informazioni per la stampa*

**Intesa Sanpaolo**

Media Relations Banca dei Territori e Media Locali

[stampa@intesasnpaolo.com](mailto:stampa@intesasnpaolo.com)

<https://group.intesasnpaolo.com/it/sala-stampa/news>

**Intesa Sanpaolo**

Intesa Sanpaolo è il maggior gruppo bancario in Italia – punto di riferimento di famiglie, imprese e dell'economia reale – con una significativa presenza internazionale. Il business model distintivo di Intesa Sanpaolo la rende leader a livello europeo nel Wealth Management, Protection & Advisory e ne caratterizza il forte orientamento al digitale e al fintech. Una banca efficiente e resiliente, è capogruppo di fabbriche prodotte nell'asset management e nell'assicurazione. Il forte impegno in ambito ESG prevede, entro il 2025, 115 miliardi di euro di finanziamenti impact, destinati alla comunità e alla transizione verde, e contributi per 500 milioni a supporto delle persone in difficoltà, posizionando Intesa Sanpaolo ai vertici mondiali per impatto sociale. Intesa Sanpaolo ha assunto impegni Net Zero per le proprie emissioni entro il 2030 ed entro il 2050 per i portafogli prestiti e investimenti, l'asset management e l'attività assicurativa. Convinta sostenitrice della cultura italiana, ha sviluppato una rete museale, le Gallerie d'Italia, sede espositiva del patrimonio artistico della banca e di progetti artistici di riconosciuto valore.

News: [group.intesasnpaolo.com/it/sala-stampa/news](https://group.intesasnpaolo.com/it/sala-stampa/news)

Twitter: [twitter.com/intesasnpaolo](https://twitter.com/intesasnpaolo)

LinkedIn: [linkedin.com/company/intesa-sanpaolo](https://linkedin.com/company/intesa-sanpaolo)