

## COMUNICATO STAMPA

### **INTESA SANPAOLO E GRUPPO GRIMALDI: FINANZIAMENTO GREEN PER TRE NAVI DI NUOVA GENERAZIONE**

- **Operazione da 162,3 milioni di euro per l'acquisto di tre navi ad elevata efficienza energetica**
- **Sostegno alla crescita sostenibile del Gruppo Grimaldi, con particolare attenzione all'innovazione tecnologica e alla riduzione dell'impatto ambientale**

Milano, 8 gennaio 2026 – **Intesa Sanpaolo**, tramite la **Divisione IMI Corporate & Investment Banking**, guidata da **Mauro Micillo**, ha concluso un finanziamento da 162,3 milioni di euro destinato a **Grimaldi Euromed**, società del Gruppo Grimaldi.

L'operazione è finalizzata all'acquisizione di tre navi Pure Car & Truck Carrier (PCTC) di nuova generazione denominate *Grande Egitto*, *Grande Pacifico* e *Grande Oceania*, con consegna prevista nel corso del 2026.

**Francesca Diviccaro, Responsabile Retail & Luxury della Divisione IMI Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo**, ha dichiarato: *“Grimaldi Euromed rappresenta un'eccellenza nella modernizzazione sostenibile del trasporto marittimo e come Divisione IMI CIB ne supportiamo con continuità il percorso di crescita. Il Gruppo Intesa Sanpaolo è da sempre in prima linea nell'accompagnare le realtà aziendali nei loro investimenti strategici, favorendo processi di innovazione e di transizione energetica”*.

A sua volta, **Diego Pacella, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi**, ha commentato: *“Il finanziamento destinato all'acquisto delle navi Grande Egitto, Grande Pacifico e Grande Oceania supporta la nostra strategia di crescita sostenibile, in cui l'ammodernamento della flotta rappresenta uno dei tasselli fondamentali e di maggior impatto. Questa nuova operazione rinsalda, inoltre, la nostra storica partnership con il Gruppo Intesa Sanpaolo che si conferma tra i principali partner bancari del Gruppo Grimaldi”*.

#### **Navi ad alta tecnologia ed efficienza energetica**

*Grande Egitto*, *Grande Pacifico* e *Grande Oceania* sono tre delle 17 nuove navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) ordinate dal Gruppo Grimaldi tra il 2022 e il 2023, per un investimento complessivo di oltre USD 1,6 miliardi. Queste unità si distinguono non solo per l'elevata

capacità di trasporto – di ben 9.800 CEU (Car Equivalent Units) ciascuna – ma anche per il loro ridotto impatto ambientale.

A rendere ognuna di queste navi così green e all'avanguardia sono un design unico e tecnologie avanzate, tra cui:

- notazione di classe ***Ammonia Ready***, che certifica che potranno essere convertite all'utilizzo dell'**ammoniaca come combustibile a zero emissioni di carbonio**;
- notazioni di classe Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration and Comfort Noise Port;
- **mega batterie agli ioni di litio** dalla capacità totale di 5 MWh;
- 2.500 metri quadri di **pannelli solari**;
- Cold ironing: **sistema di alimentazione elettrica da terra**;
- *Air lubrication system*: sistema di lubrificazione della carena con bollicine d'aria che riducono la resistenza all'avanzamento;
- timone innovativo denominato *gate rudder*, installato per la prima volta su navi PCTC, composto da due pale foil posizionate ai lati dell'elica che migliorano l'efficienza propulsiva e la manovrabilità.

### **Impegno comune in ambito ESG**

Il finanziamento, strutturato come Green Loan, si inserisce nel più ampio impegno ESG del **Gruppo Intesa Sanpaolo**, guidato dal **CEO Carlo Messina**, come dimostra il sostegno alla clientela nella transizione energetica. Tra il 2021 e i primi nove mesi 2025 sono stati erogati circa **84,7 miliardi** di euro a supporto di green economy, economia circolare e transizione ecologica.

In questo contesto, trova naturale continuità la collaborazione con il Gruppo Grimaldi, che condivide la stessa visione di sviluppo sostenibile e ne interpreta con concretezza gli obiettivi. L'adozione di un modello di business sostenibile e socialmente responsabile è infatti una priorità per il Gruppo Grimaldi sin dalla sua fondazione, una priorità che negli anni ha assunto un ruolo sempre più centrale, con l'obiettivo prospettico di navigare e trasportare merci e passeggeri a zero emissioni. Tra il 2018 e il 2025, la compagnia ha effettuato ordini per ben **48 nuove navi dal valore complessivo di circa USD 5 miliardi**; parallelamente, ha investito nell'**ammodernamento in chiave green della flotta** già in servizio, e in quello dei **porti e terminal portuali** di proprietà e in gestione in Europa ed Africa.

L'accordo testimonia come la cooperazione tra banca e industria possa attivare investimenti ad alto valore aggiunto, accelerando i processi di innovazione e sostenibilità del settore marittimo europeo.

\*\*\*

**Gruppo Grimaldi**

Rel. Esterne: Paul Kyprianou Tel: 081 496246, Mob: 320 4076539; Email: [kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it](mailto:kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it)

**Intesa Sanpaolo**

Intesa Sanpaolo, con 421 miliardi di euro di impieghi e oltre 1.400 miliardi di euro di attività finanziaria della clientela a fine settembre 2025, è il maggior gruppo bancario in Italia con una significativa presenza internazionale. È leader a livello europeo nel wealth management, con un forte orientamento al digitale e al fintech. Intesa Sanpaolo ha sviluppato un programma di Intelligenza Artificiale su larga scala, con circa 150 use case già in sviluppo, che sta generando benefici significativi per il Gruppo. In ambito ESG, entro il 2025, sono previsti 115 miliardi di euro di erogazioni Impact per la comunità e la transizione verde. Il programma a favore e a supporto delle persone in difficoltà è di 1,5 miliardi di euro (2023-2027). La rete museale della Banca, le Gallerie d'Italia, è sede espositiva del patrimonio artistico di proprietà e di progetti culturali di riconosciuto valore.

News: [group.intesasanpaolo.com/it/newsroom](https://group.intesasanpaolo.com/it/newsroom)

X: [@intesasanpaolo](https://twitter.com/intesasanpaolo)

LinkedIn: [linkedin.com/company/intesa-sanpaolo](https://linkedin.com/company/intesa-sanpaolo)

**Gruppo Grimaldi**

Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, opera una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 21.000 persone. Guidato da Gian Luca Grimaldi, Emanuele Grimaldi e Diego Pacella, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sette compagnie marittime, ovvero: Grimaldi Deep Sea, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte e tra il Mediterraneo, l'Africa Occidentale e la Cina; Grimaldi Euromed, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa, Nord America, Asia e Africa orientale, nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand Grimaldi Lines; Atlantic Container Line, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa; Malta Motorways of the Sea, le cui navi collegano Malta ai principali porti del Mediterraneo; Minoan Lines, che gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri; Finnlines, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord; Tramed GLE, attiva nel trasporto di merci e passeggeri tra la Spagna continentale e le isole Baleari. I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte anche terminal, porti e società di trasporto su strada.

[www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it)