

Gruppo Intesa Sanpaolo 2021

MOBILITA' - Fattori di conversione delle emissioni

| | Tipologia | 2020 | 2021 |
|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | CO _{2eq} ° | CO _{2eq} ° |
| | | kg/km | kg/km |
| Flotta | Benzina | 0,226 | 0,260 |
| | Benzina Hybrid | | 0,144 |
| | Gasolio | 0,172 | 0,165 |
| Auto personali | Benzina | 0,175 | 0,177 |
| | Gasolio | 0,175 | 0,173 |
| Treni | Alta Velocità | 0,042 | 0,042 |
| | Altre tipologie | 0,047 | 0,047 |
| Aerei | Voli Nazionali | 0,133 | 0,125 |
| | Voli misti | 0,086 | 0,094 |
| | Voli Internazionali | 0,076 | 0,065 |

Fonti: Elaborazioni Intesa Sanpaolo da pubblicazioni 2021 con dati riferiti al 2019

ABI Energia: Linee guida sull'applicazione in banca degli Standards GRI (Global Reporting Initiative) in materia ambientale - Aggiornamento 2021

ISPRA: Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

Eco-passenger: realizzato dall'UCI (International Union of Railway)

ICAO: International Civil Aviation Organization

$${}^{\circ}\text{CO}_{2\text{eq}} = \text{CO}_2 \cdot \text{GWP} + \text{CH}_4 \cdot \text{GWP} + \text{N}_2\text{O} \cdot \text{GWP}$$