

Addendum

TORINO

Piano degli Spostamenti
Casa-Lavoro

Edizione 2021

INTESA  SANPAOLO



1. Sedi e popolazione aziendale



2. Geolocalizzazione



3. Accessibilità



4. Come si muove



5. Analisi emissioni inquinanti



6. Iniziative sul territorio

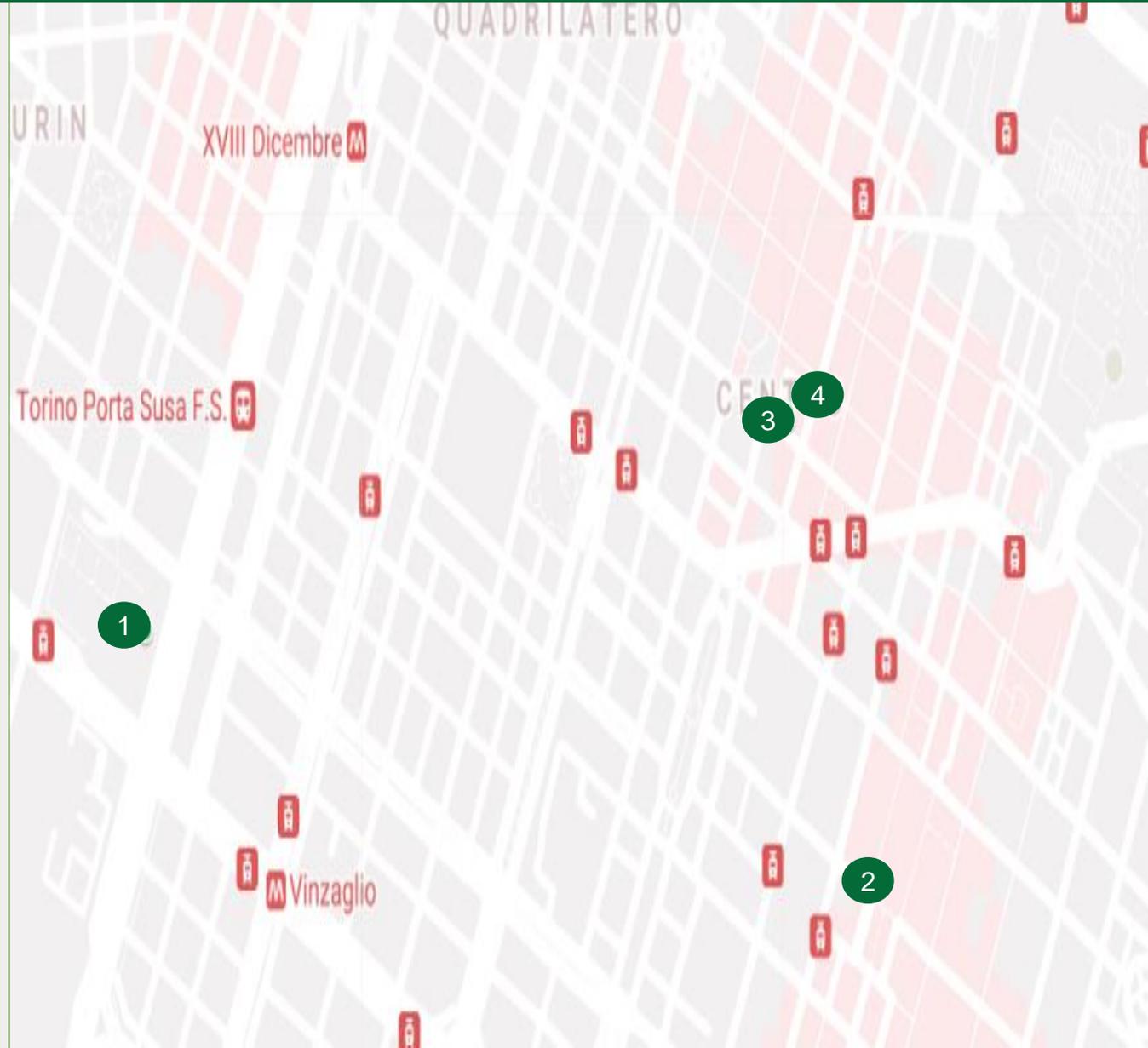


Intesa Sanpaolo ha acquisito la certificazione **Dyslexia Friendly Company**. Questo documento è stato redatto secondo le linee guida previste.

Intesa Sanpaolo a Torino

All'interno del comune di Torino sono presenti 3.503 dipendenti, operativi su 30 filiali e 4 sedi direzionali oggetti del presente documento.

SEDE	INDIRIZZO SEDE DIREZIONALE	NR. DIPENDENTI
1	Corso Inghilterra, 3	1.959
2	Piazza S.Carlo, 156	425
3	Via Monte di Pietà, 32	162
4	Via S.Francesco D'Assisi, 10	157
Totale		2703



Geolocalizzazione a Torino



Il 50,5% delle persone risiede nel comune di Torino, con un alto grado di accessibilità al trasporto pubblico.

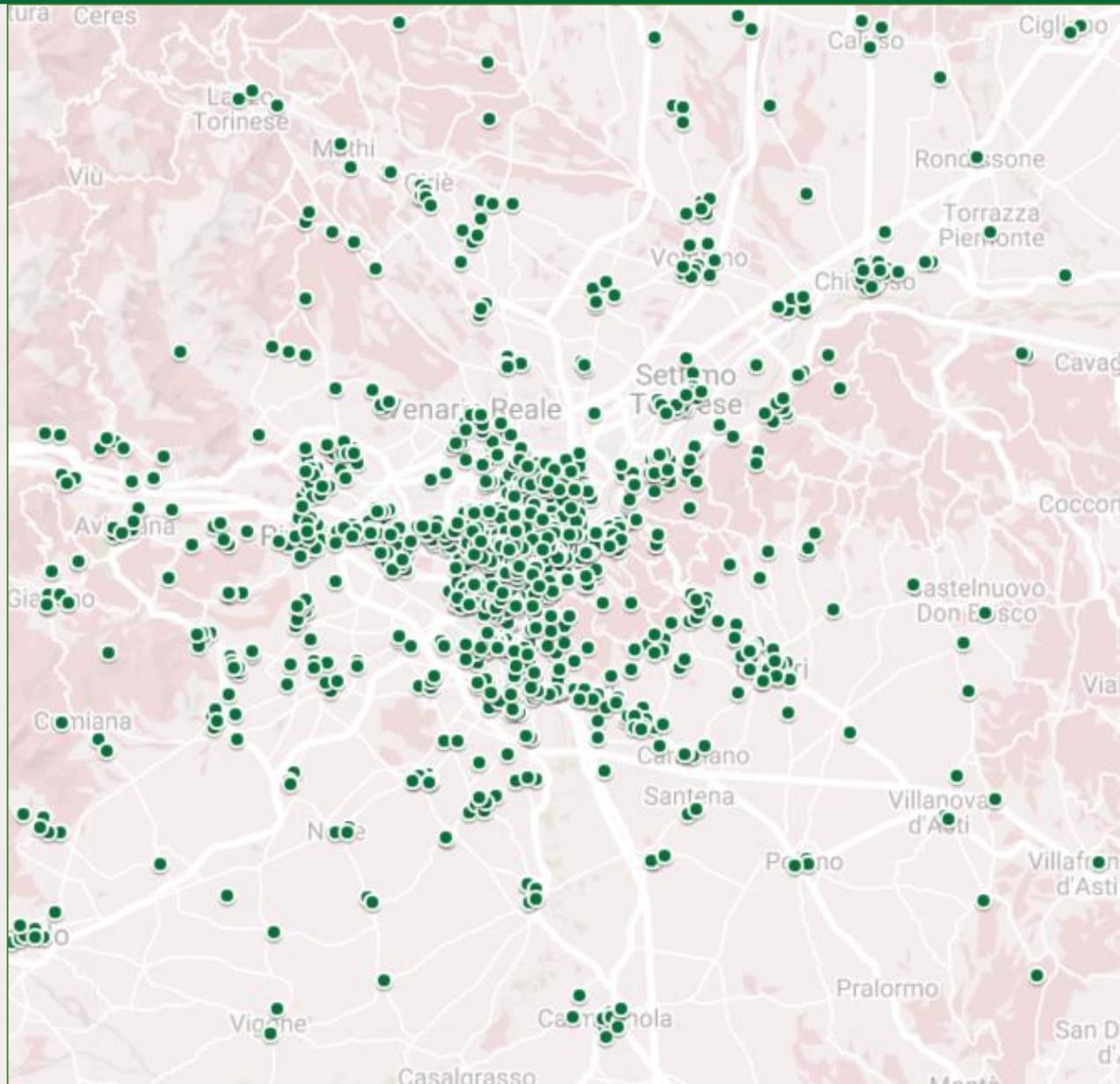
Il 34,2% risiede invece in un altro comune della Città Metropolitana.

Il restante 15,3% vive in un altro comune piemontese o fuori dalla regione. Si tratta di persone che possono accedere alle sedi con il mezzo privato o con il trasporto ferroviario.

DISTRIBUZIONE DELLA POPOLAZIONE

RESIDENZA	NUMERO	% SUL TOTALE
Torino	1.366	50,5 %
Altri comuni provincia di Torino	926	34,2 %
Altre province piemontesi	197	7,3 %
Altre regioni	214	8 %
Totale	2.703	100%

Elaborazione dei risultati dell'analisi di geolocalizzazione delle anagrafiche delle persone nelle sedi direzionali.



Accessibilità a Torino – Focus Tpl

In merito all'accessibilità attraverso le linee del trasporto pubblico, sono state individuate le fermate poste entro un raggio di 500 mt dalle sedi analizzate.

In particolare tutte le sedi di Torino risultano servite da almeno una linea degli autobus GTT, nel complesso le sedi sono comunque servite anche da linee del tram.

Nr. Sede	Sede	Bus	Tram	Metro	Treno
1	Corso Inghilterra, 3	19,27,68,55,56,57,60,91,10,85,94	9,4,10	M1	SFM1,SFM2,SFM6,SFM7
2	Piazza San Carlo, 156	11,14,27,29,50,51,55,56,57,58,63,92,72	4,13,15		
3	Via Monte di Pietà, 32	5,11,14,19,27,29,50,51,52,55,56,57,63,67,72	4,13,15		
4	Via S.Francesco D'Assisi, 10	5,11,14,19,27,29,50,51,52,55,57,58,63,67	4,13,15		

Fonte: GTT, SFM, Moovit

Come si muove Torino

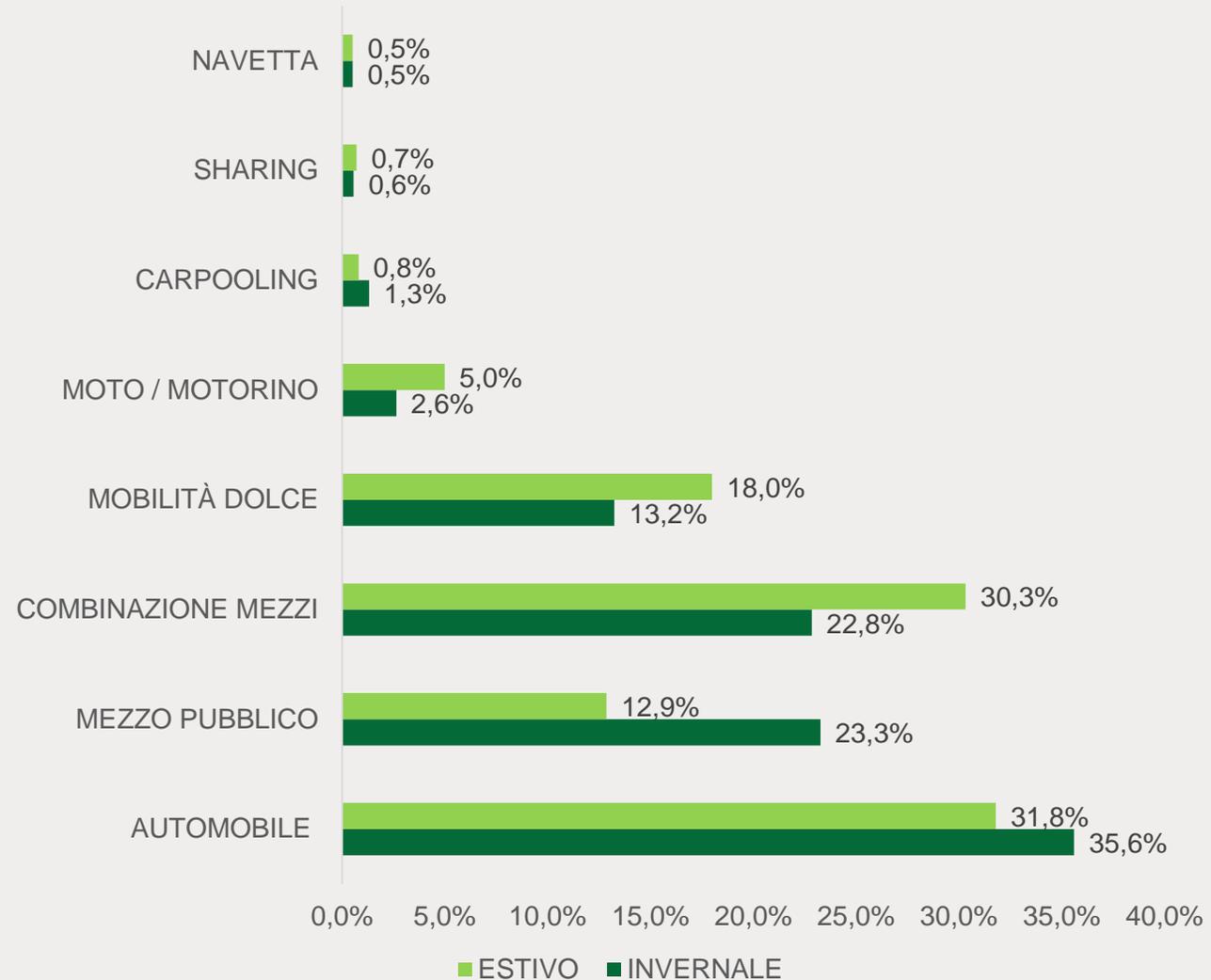
Split modale

Nel periodo invernale, i dipendenti di Torino utilizzano prevalentemente:

- **automobile** (35,6%)
- **mezzo pubblico** (23,3%)
- **combinazione di mezzi** (22,8%)
- mezzi riconducibili alla **mobilità dolce** (13,2%)
- **moto/motorino** (2,6%)

Durante il periodo estivo, emergono alcuni trend interessanti:

- un incremento dell'uso di **moto/motorino** (5%), della **mobilità dolce** (18%) e delle **combinazioni di mezzi** (30,3%)
- una parallela riduzione nell'uso dell'**auto** e del **mezzo pubblico**
- un leggero incremento nell'uso dello **sharing**



Come si muove Torino

Spesa spostamento Casa - Lavoro

La percezione di costo medio mensile degli spostamenti casa-lavoro è pari a **€ 110**.

In particolare, il costo maggiore è sostenuto da chi usa il mezzo privato (**€ 146**) e una combinazione di mezzi (**€ 140**). A spendere di meno, sono coloro che un mezzo riconducibile alla mobilità dolce* (**€ 46**), lo sharing (**€ 37**) o la navetta (**€ 33**).



*sono compresi bici, ebike, monopattino e percorso a piedi; la domanda relativa al costo era unica, non distingueva estate e inverno, quindi è possibile che un dipendente abbia dichiarato di muoversi con un mezzo "dolce" d'estate e di altro tipo in inverno

Tempi spostamento Casa - Lavoro

Il tempo medio di spostamento andata-ritorno per i dipendenti di Torino è **un'ora** circa.

Equiparati i tempi di percorrenza a fronte dell'utilizzo dell'auto e del mezzo pubblico.



Come si muove Torino

Distanza percorsa (a/r)

La distanza media è di **45 km**

Il **20%** percorre meno di 15 km

Il **48%** percorre più di 100 km

45 KM

Distanza media percorsa a/r

Tipologia abbonamenti Tpl

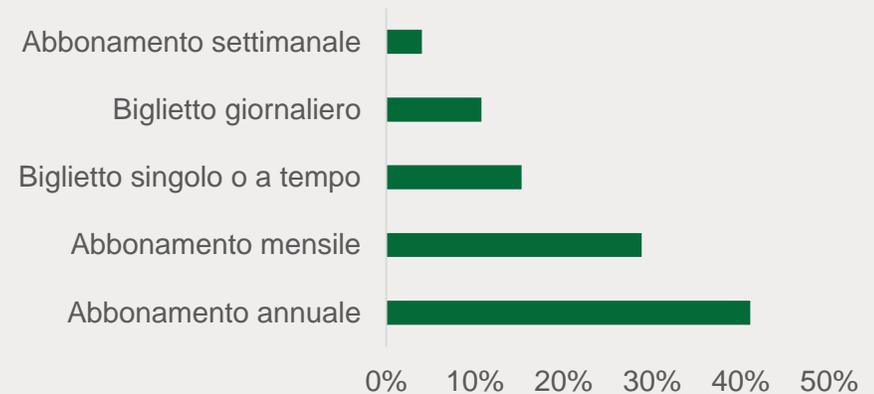
La tipologia di abbonamento più utilizzata è il **annuale (41%)**

Il **29%** sceglie di fruire di un abbonamento mensile

Il **15%** usa biglietti singoli

Il **11%** biglietti giornalieri

Il **4%** abbonamenti settimanali

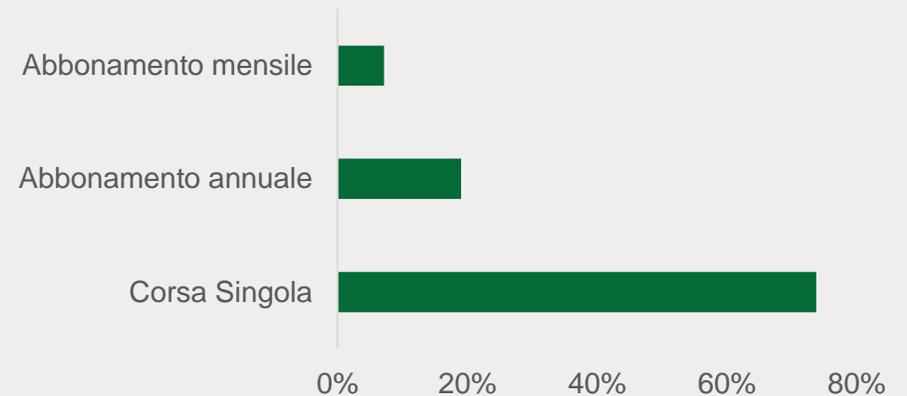


Tipologia abbonamenti Sharing

La maggior parte dei lavoratori preferisce pagare la singola corsa (**74%**)

Il **19%** si serve di un abbonamento annuale

Il **7%** di un abbonamento mensile



Propensione al cambiamento Torino 1/3

Utilizzo Bici

Il **43%** del personale torinese si dichiara pronto a passare all'uso della biciletta per compiere la tratta casa-lavoro.

Una scelta di questo tipo sarebbe propiziata dalla presenza di itinerari ciclabili (**21%**), la presenza di docce e spogliatoi (**17%**) e in misura minore la presenza di rastrelliere (**14%**) e di incentivi alla mobilità dolce (**11%**).



43%

Lavoratori disponibili ad utilizzare la Bici

Bike Sharing

Il **36%** dei lavoratori è disponibile a fare uso di un servizio di bike sharing.

Le condizioni che gli utenti considerano preferibili sono la vicinanza a casa (**23%**) o all'ufficio della stazione di stallo (**15%**) e il vantaggio economico (**11%**).

Infine il **6%** dei rispondenti dichiara di essere favorevole a fronte di maggiori informazioni sui vantaggi.



36%

Rispondenti favorevoli al Bike sharing

Propensione al cambiamento Torino 2/3

Car Pooling

Il **53%** degli utenti risulta propenso all'utilizzo del car pooling. Le condizioni che potrebbero portare i lavoratori ad aderire all'iniziativa sono le premialità/incentivi (**24%**) e un eventuale aumento dei tempi di percorrenza che non superi i 15 minuti (**22%**).

In misura minore concorre la garanzia del posteggio riservato (**22%**).



53%

Lavoratori disponibili
a fare
Car pooling

Car Sharing

Il **59%** degli intervistati ha manifestato interesse verso un servizio di car sharing.

Le condizioni considerate preferibili sono il vantaggio economico (**30%**) e la disponibilità del mezzo vicino a casa (**30%**) o all'ufficio (**14%**).

Rimane un **13%** di dipendenti che, per orientarsi verso il servizio, gradirebbe maggiori informazioni sui vantaggi.



59%

Utenti disposti ad
usare Car sharing

Propensione al cambiamento Torino 3/3

Scooter Sharing

Il **24%** dei lavoratori torinesi dichiara la sua disponibilità per l'adesione al servizio di scooter sharing.

Le condizioni che potrebbero portare i lavoratori ad aderire ad una simile iniziativa sono la disponibilità del mezzo vicino a casa (**14%**) o all'ufficio (**8%**) e il vantaggio economico (**10%**). In maniera residuale concorre la maggior consapevolezza sui vantaggi (**5%**).



24%

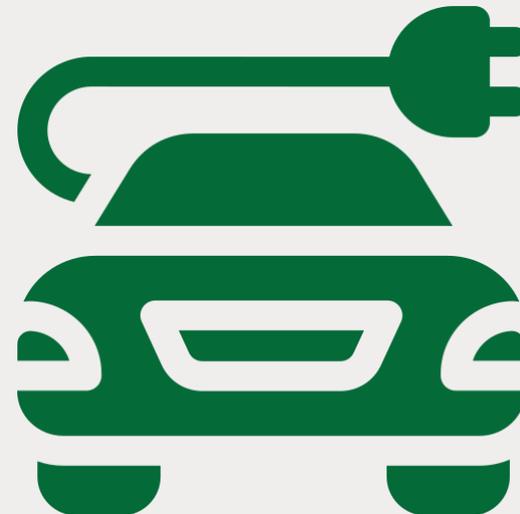
Lavoratori disponibili a servirsi dello Scooter sharing

Passaggio Auto Ibrida / Elettrica

Il **78%** dei rispondenti si è dichiarato propenso a cambiare la sua attuale vettura con una ibrida / elettrica.

La scelta sarebbe indirizzata principalmente dalla disponibilità di incentivi (**46%**) e dalla presenza di colonnine di ricarica nei pressi della propria abitazione (**34%**) o della sede di lavoro (**27%**).

In misura minore concorre l'indicazione sui vantaggi (**18%**).



78%

Disposti a passare ad un'auto Ibrida / elettrica

Calcolo emissioni inquinanti - Torino

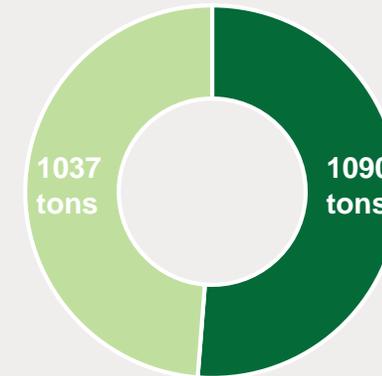
Le emissioni generate dagli spostamenti casa-lavoro

Le emissioni di inquinanti generate dai dipendenti di Torino nelle 4 sedi oggetto dell'analisi, ipotizzando una presenza fissa in ufficio, sono quantificate in oltre 2.128 tonnellate di CO₂.

Grazie all'introduzione del Lavoro Flessibile, i dipendenti hanno potuto fruire di una media di 3 giorni di smart working alla settimana. La conseguente riduzione degli spostamenti casa-lavoro ha generato un **risparmio di 1.037 tonnellate di anidride carbonica**, come se avessimo piantato 260 ettari di bosco. Le emissioni inquinanti nette sono quindi pari a 1.090 tonnellate di CO₂.

L'analisi consente anche di calcolare le emissioni di altri inquinanti: CO (monossido di carbonio), VOC (composti organici volatici), NOX (ossido d'azoto) e PM10 (particolato).

Emissioni CO₂ generate dagli spostamenti casa-lavoro



■ Emissioni Nette CO₂ ■ Risparmio Smart Working

Altre emissioni inquinanti generate dagli spostamenti casa-lavoro (al netto dell'effetto del lavoro agile)

CO	VOC	NOX	PM10
28,38 tons	21,69 tons	4,41 tons	0,59 tons

Spostarsi Green



Ascoltare il territorio

Attraverso l'ascolto del territorio e l'azione dei **Referenti Territoriali della Mobilità' (RTM)**, continua la ricerca di opportunità e attenzione alla mobilità sostenibile a livello locale, monitorando i benefici generati sul territorio dall'implementazione delle azioni di Gruppo.

In base alla nuova normativa e in coerenza con le linee guida ISP, sono stati nominati e formati ulteriori RTM a supporto delle nuove piazze per le quali si rende necessario redigere un Piano Spostamento Casa Lavoro (PSCL).

Per la piazza di Torino l'attività viene svolta dal Referente Territoriale della Mobilità:



Federico Maggiora

Per informazioni, segnalazioni o suggerimenti è sempre disponibile la casella e-mail: mobility.management@intesasanpaolo.com.

Iniziative a Torino

Abbonarsi conviene

Il Gruppo offre al proprio personale la possibilità di acquistare l'abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico tramite la piattaforma **Mobility Office**.

Grazie a questo servizio, è possibile richiedere gli abbonamenti annuali con tariffe agevolate, ove disponibili, evitando code agli sportelli e fruendo della consegna direttamente presso la propria postazione di lavoro. E' inoltre possibile suddividere la spesa dell'abbonamento in **12 rate mensili** con addebito diretto sul conto corrente.

Nel 2021, sono state rinnovate le convenzioni con GTT, principale azienda che gestisce il trasporto pubblico nella regione: **gli abbonamenti richiesti sono stati 118**, un numero che ha risentito della riduzione nell'utilizzo del trasporto pubblico conseguente l'emergenza sanitaria.



Iniziative a Torino

Spostarsi in navetta

Il servizio di navette aziendali ha riflessi sull'ambiente, oltre che sulla qualità di vita delle persone. Per la piazza di Torino Intesa Sanpaolo mette oggi a disposizione dei suoi collaboratori **sei linee di navette aziendali** nelle tratte:

- linea 1 Piazza Derna - Porta Nuova – Moncalieri
- linea 2 Porta Susa - Caio Mario – Moncalieri
- linea 3 Lingotto Stazione FS – Moncalieri
- linea 4 Trofarello Movicentro – Moncalieri
- linea 5 Carmagnola Stazione FS – Moncalieri
- navetta circolare Lingotto FS – Lingotto Expo – Moncalieri

Nonostante l'emergenza COVID, il servizio navette è stato regolarmente svolto in un'ottica di vicinanza sia per i colleghi fruitori che per i fornitori, nell'ambito della responsabilità sociale d'Impresa del Gruppo Intesa Sanpaolo, ripristinando, a partire dal 7 giugno 2021, anche le linee ex-UBI.

È proseguito il monitoraggio del servizio, strumento fondamentale per tenere sotto controllo i dati relativi all'effettivo utilizzo e valutare eventuali revisioni di percorsi e orari, anche in relazione all'evoluzione dell'offerta del trasporto pubblico locale.

Iniziative a Torino

Servizi in sharing



BIT Mobility è una realtà che opera nella mobilità green e nella sharing economy. I suoi monopattini sono alimentati ad energia elettrica e sono silenziosi. La convenzione, rinnovata per il 2021, garantisce uno sconto del 25% sulla tariffa a tempo di ogni noleggio e due sblocchi gratuiti al giorno (convenzione attiva dal Lunedì al Sabato).



Zig Zag Sharing è il servizio di scooter sharing che consente di noleggiare degli scooter elettrici o termici (a benzina), attraverso l'utilizzo di una applicazione da scaricare sul proprio smartphone. La convenzione prevede uno sconto del 20% sul noleggio al minuto di scooter elettrici e del 30% sul noleggio al minuto di scooter termici. Se sei un nuovo iscritto ti verranno inoltre attribuiti 30 minuti gratuiti di noleggio

Iniziative a Torino

Servizi in sharing



Share Now è il servizio di car sharing, nato dalla joint-venture tra Gruppo BMW e Daimler, che sta rivoluzionando la mobilità di molte città italiane grazie alla sua formula vincente.

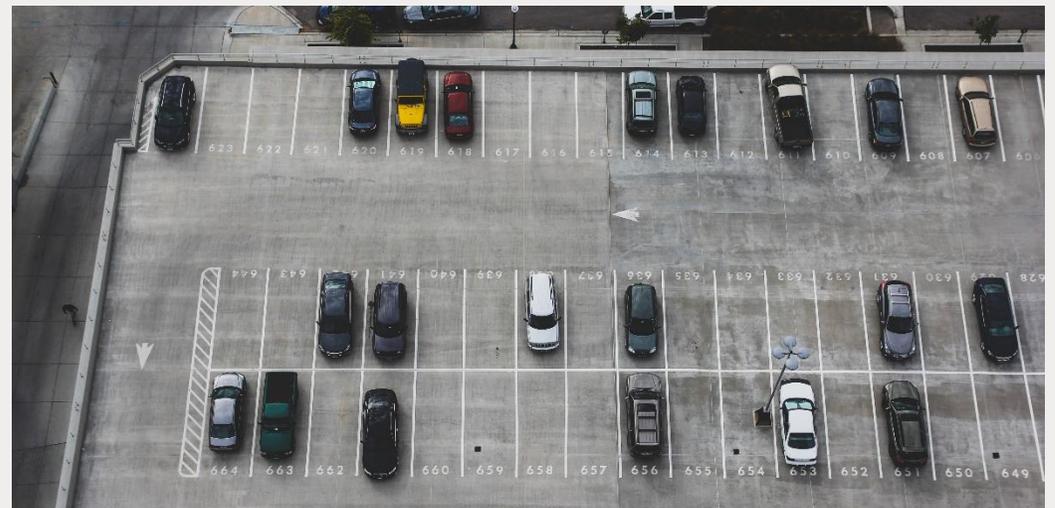
In sinergia con l'Associazione Lavoratori di Intesa Sanpaolo (ALI) è a disposizione una convenzione che prevede l'iscrizione gratuita, con un credito iniziale di € 10,00 della durata di 30 giorni. Nel 2021, 49 colleghi si sono iscritti al servizio, approfittando delle agevolazioni;

Grazie all'APP SHARE NOW, facile ed intuitiva, potrai prenotare la tua macchina con pochi click per minuti, ore o giorni (fino ad un massimo di 30).

Parcheggi aziendali

Nel periodo di emergenza sanitaria i dipendenti del Gruppo hanno la possibilità di prenotare un posto auto presso il parcheggio aziendale del Nuovo Centro Direzionale.

L'Associazione Lavoratori Intesa Sanpaolo (ALI) ha inoltre sottoscritto una convenzione con GTT per garantire ai propri Soci un'agevolazione tariffaria sugli abbonamenti trimestrali e annuali e posti dedicati per l'utilizzo dei **parcheggi PalaGiustizia e Bixio** a Torino.





Grazie per l'attenzione

Per maggiori informazioni o chiarimenti scrivere a
mobility.management@intesasnpaolo.com

INTESA  **SANPAOLO**